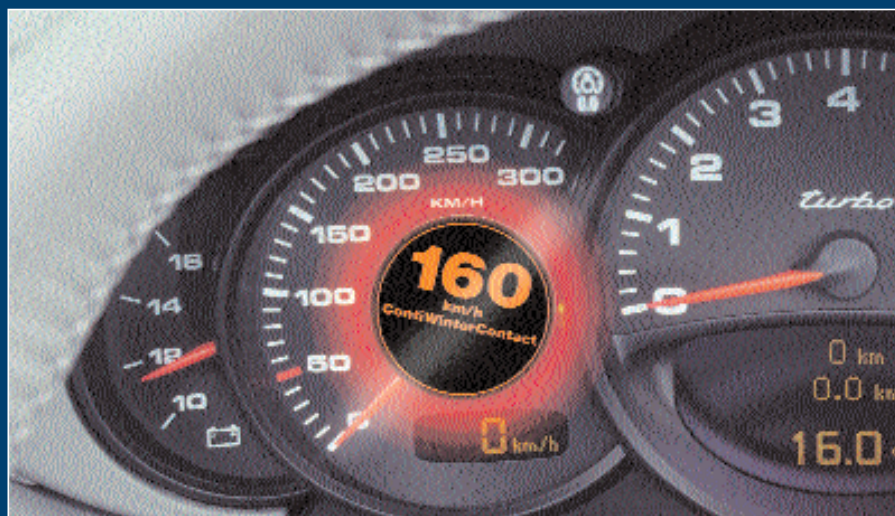


Im Winter gerne schnell unterwegs? Dann sollten es Winterreifen der V-Kategorie sein, zugelassen bis Tempo 240.



SCHNELLE TRUPPE

Ein Argument hat sich jahrelang, vor allem in gebirgsfernen Regionen, gegenüber Winterreifen gehalten: Für die paar Tage im Jahr, an denen es schneit, braucht man doch keine Winterreifen. Inzwischen hat sich herumgesprochen, dass es auch ohne Schnee auf der Straße ein deutliches Sicherheitsplus bringt, auf M+S-Profilen umzurüsten. Dank spezieller Gummi- und Silica-Mischungen haben Winterreifen schon deutliche Vorteile, wenn das Thermometer die Sieben-Grad-Marke, im Plusbereich wohlgemerkt, unterschreitet. Fuhrparkchefs, die für die Beschaffung der Winterreifen zuständig sind, müssen sich das Argument inzwischen in abgewandelter Form anhören, vor allem von Fahrern schneller

Dienstwagen, in der Mehrheit starker Diesel vom Schlage eines BMW 530d oder Mercedes C270 CDI: Winterreifen schön und gut, aber soll man deswegen wirklich fast ein halbes Jahr lang darauf verzichten, die Höchst-

Zu schnell mit T-Reifen? Gefährlich und auch teuer

geschwindigkeit abzurufen – auch an den vielen sonnigen, trockenen und warmen Wintertagen, an denen die Termine dennoch drücken?

Autos, die schneller als 210 km/h fahren können, brauchen Reifen der Geschwindigkeitskategorie V; diese sind bis 240 km/h zu-

gelassen und stehen als Winterreifen erst seit wenigen Jahren zur Verfügung. Nicht nur Privatkäufer, sondern auch viele Unternehmen montieren deshalb im Winter Reifen einer niedrigeren Geschwindigkeitsklasse auf den Fahrzeugen. Bei Sommerreifen streng verboten, ist das bei Winterreifen erlaubt – wenn im Sichtbereich des Fahrers, das ist meistens auf dem Armaturenbrett oder in einer Ecke des Tachodisplays, ein entsprechender Aufkleber platziert wird. So können auf einem Auto, das eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h hat, zum Beispiel auch Reifen der Kategorie H (bis 210 km/h), T (190 km/h) oder weniger genutzt werden. Ein klarer Sparposten, denn H-Reifen sind im Schnitt, abhängig von Region, Marke und

Für schnelle Dienstwagen: Winterreifen mit V-Kennung

Hersteller	Barum	Bridgestone	Bridgestone	Continental	Continental	Dunlop
Reifenname/Modell	Polaris 2	Blizzak LM22	Blizzak LM25	TS 790	TS810/810 Sport*	SP Winter M2
Felgenreife in Zoll	16	16, 17, 18, 19	16, 17, 18	16, 17, 18, 19	16, 17, 18, 19	17, 18
Reifenbreite	205	205 bis 265	205 bis 265	205 bis 275	205 bis 275	205 bis 265
Querschnitte	55	35 bis 55	40 bis 55	35 bis 55	30 bis 55	35 bis 55
Lastindex	94	86 bis 103	92 bis 99	93 bis 103	91 bis 101	89 bis 97
Internetadresse (www...)	barum-reifen.de	bridgestone.de	bridgestone.de	continental.de	continental.de	dunlop.de
Hersteller	Dunlop	Dunlop	Fulda	Goodyear	Hankook	Kumho
Reifenname/Modell	SP Winter M3**	Grandtrek WT M3	Kristall Supremo	Eagle Ultragrip GW3	Icebear W300	KW17
Felgenreife in Zoll	16, 17, 18, 19	19	16, 17, 18	16, 17, 18	16, 17, 18	17
Reifenbreite	205 bis 295	270 bis 295	205 bis 265	205 bis 265	205 bis 265	205 bis 235
Querschnitte	30 bis 55	45 bis 50	35 bis 55	35 bis 55	35 bis 65	45 bis 50
Lastindex	91 bis 101	112 bis 113	93 bis 101	87 bis 101	92 bis 109	91 bis 94
Internetadresse (www...)	dunlop.de	dunlop.de	fulda.com	goodyear.de	hankookreifen.de	kumho-euro.com

* auch mit Kennung W bis 270 km/h; ** auch als DSSST-Version mit Notlaufigenschaften

Einkaufskonditionen, zwischen 30 und 50 Euro pro Reifen billiger als die schnellen Pendants der V-Kategorie. Wobei sich ein Mehrpreis von 100 bis 200 Euro für einen Reifensatz, der je nach Fahrleistung auch für zwei Winter reichen kann, schnell relativiert. Vor allem angesichts der Unfallgefahr, die fast zwangsläufig heraufbeschworen wird, wenn H-Reifen immer wieder deutlich über die zugelassene Grenze hinaus belastet werden – was sehr schnell passieren kann bei leistungsstarken Autos und entsprechendem Termindruck. Das kann massiven Ärger mit der Versicherung hinaufbeschwören, wenn ein so verursachter Reifenschaden den Crash heraufbeschworen hat. »Das ist so, als wenn ein Fahrzeug frisiert wird«, sagt Verkehrsrechtler Hans-Jürgen Gebhardt aus



Notlaufreifen: Dunlop Winter Sport M3 DSS1, der auch bei Luftverlust weiter fährt.

Homburg/Saar. Mögliche Folge dieser »Gefahrerhöhung«: In der Haftpflicht holt sich die Versicherung 5000 Euro Regress, in der Vollkasko zahlt sie nicht. Dagegen schlägt das Überschreiten der auf dem Aufkleber angegebenen Geschwindigkeit mit 25 Euro Verwarnungsgeld eher moderat zu Buche.

V-Reifen auf dem Vormarsch In den letzten Jahren sind nicht nur die Umrüstquoten für Winterreifen allgemein gestiegen: Auf 48,6 Prozent aller Autos wurden im vergangenen Jahr Winterpneus montiert, so die In-

teressenvereinigung Pro Winterreifen, zwei Jahre zuvor waren es erst gut 44 Prozent. »Für den nächsten Winter streben wir die 50-Prozent-Marke an«, gibt sich Peter Hülzer, Geschäftsführer des Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk optimistisch. V-Reifen sind mit einem Gesamtanteil von etwas mehr als ein Prozent zwar nach wie vor teure Exoten, haben in den vergangenen fünf Jahren aber ihren Anteil verzwölfwacht. Beim sportlich ausgerichteten Reifenhersteller Pirelli haben die V-Winterpneus inzwischen einen Anteil von knapp drei Prozent am Verkaufsvolumen in Deutschland.

Preisvergleich Auch für Winterreifen der V-Kategorie gilt: Die Preisschere klappt weit auseinander. Und zwar nicht nur zwischen den unterschiedlichen Produkten, sondern auch für ein und das selbe Reifenmodell, abhängig vom Vertriebsweg. Kalkuliert eine Händlergruppe mit Sonderpreisen oder ist ein Reifen wie der Goodyear Eagle Ultra Grip auch beim Internethändler reifendirekt.de zu bekommen, lässt sich bei der Anschaffung sparen. Lag der Goodyear-Pneu in der Dimension 225/55R16 für einen Fünfer-BMW bei einem Händler im Großraum München bei 166,93 Euro, bot ihn der Internethändler für 146,29 Euro an. Die Preisspanne für die genannte Dimension reicht von knapp 100 Euro für den Hankook-Reifen bis 174,60 Euro für den Conti TS810 S. Im unteren Preisbereich zu finden außerdem Yokohama, in

Gewichts-Klassen		Tempo-Klassen	
Maximale Belastung pro Reifen		Pkw-Reifen	
Load-Index Ltkg	Gewicht	Geschwindigkeits-index	Höchsttempo
90	600	P	150
93	650	Q	160
96	710	R	170
99	775	S	180
100	850	T	190
105	925	H	210
108	1000	V	240
111	1090	W	270
114	1180	Y	300



Schnell-Check: Deckt das Profil den Rand der Euromünze nicht mehr ab, steht ein Wechsel an.

etwa auf einer Linie Bridgestone LM25, Pirelli Snowsport und Goodyear mit 160 Euro.

Fahreigenschaften Während T- und H-Reifen besonders gute Eigenschaften auf winterlicher Straße nachgesagt werden, gelten V-Reifen vor allem auf trockener Fahrbahn als erste Wahl. Wobei Reifenkäufern oft keine andere Wahl bleibt, als die besonders breiten Schlappen aufziehen zu lassen. Wegen des hohen Fahrzeuggewichts, speziell von schweren Limousinen und Kombis der gehobenen Mittelklasse oder Oberklasse, müssen die gewählten Reifen einen hohen Lastindex (oder Loadindex) aufweisen. Dafür bieten die Hersteller verstärkte Reifen an, erkennbar an Bezeichnungen wie XL oder Reinforced. Je nach Fahrzeug müssen aber Reifen in der größtzugelassenen Breite gewählt werden, um auf den notwendigen Load-Index zu kommen. Die in der Übersicht genannten Daten gelten daher nicht für alle Reifen der Baureihe, sondern differieren je nach Größe und Breite.

Text: Klaus Justen,

Für schnelle Dienstwagen: Winterreifen mit V-Kennung

Hersteller	Matador	Michelin	Michelin	Nokian	Nokian	Pirelli
Reifenname/Modell	MP-58	Alpin	Alpin PA2	WR*	WR-SUV	Snowsport 240
Felgenreihe in Zoll	16, 17, 18	17, 18	16, 17, 18	16, 17, 18	17, 18	16, 17, 18, 19
Reifenbreite	205 bis 225	225 bis 255	205 bis 265	205 bis 255	225 bis 235	205 bis 265
Querschnitte	40 bis 55	35 bis 50	35 bis 60	40 bis 55	55 bis 65	35 bis 55
Lastindex	91 bis 102	90 bis 98	94 bis 102	87 bis 103	101 bis 109	89 bis 102
Internetadresse (www...)	matador-reifen.de	michelin.de	michelin.de	nokiantyres.com	nokiantyres.com	pirelli.de
Hersteller	Pirelli	Semperit	Toyo	Uniroyal	Vredestein	Yokohama
Reifenname/Modell	Sottozero	Sport Grip	Snowprox S950	MS-Plus	Wintrac	AVS-Winter
Felgenreihe in Zoll	18, 19	16, 17	17	16, 17, 18	16, 17, 18	16, 17, 18
Reifenbreite	225 bis 295	205 bis 225	225 bis 255	205 bis 235	205 bis 235	205 bis 265
Querschnitte	30 bis 45	45 bis 55	40 bis 45	40 bis 55	40 bis 55	35 bis 55
Lastindex	87 bis 101	94	94 bis 98	92 bis 99	92 bis 101	91 bis 109
Internetadresse (www...)	pirelli.de	semperit.com	toyo.de	uniroyal.de	vredestein.de	yokohama.de

* auch mit Kennung W bis 270 km/h