

Gezielt ins Herz der männlichen Käufer

Mit Design und Technik unterstreicht Audi den sportlichen Anspruch des neuen A6

Motor und Aggregate

Benteler (Kraftstoffleitungen, Kühlwasserrohre), Bosch (Einspritzanlage, Motormanagement, Anlasser, Kühlgebläse), Calsonic (Wasserkühler), Elring-Klinger (Zylinderkopfdichtung, Ventilhaubenmodul), Federal-Mogul (Kolben, Ringe, Dichtungen), Freudenberg (Wellendichtringe), Halberg Guss (Motorblock 2.0 TDI), INA (Ventiltrieb), Mahle (Luftfilter), Mann + Hummel (Motorabdeckung, Filter), Modine (Ladeluftkühler), Phoenix (Schläuche), ThyssenKrupp (Kurbelwellen), Valeo (Generatoren, Anlasser, Lüfter), Victor Reinz (Zylinderkopfdichtung), Weber (Abdeckung)

Türen und Fenster

Brose (Fensterheber, Heckschloss), ContiTemic (Türsteuergerät, Funkschlüssel), Dura (Entriegelungszüge), GDZ (Fensterführung), Guardian (Front-, Heckscheibe), Huf Hülsbeck & Fürst (Schließgarnitur, Funkschlüssel), Peguform (Türen), Wagon (Türrahmen)

Audio und Navigation

Bose, Magneti Marelli, Schefenacker

Spiegel

Schefenacker

Lenkung

ZF Lenksysteme

Elektrik/Elektronik

Bosch (Radar-Abstandshalter, Energiemanagement), Kostal (Lenkstockschalter), Saia (Schalter)

Licht

Hella (Scheinwerfer), FER (Seitenmarkierungsleuchte), Sidler (Innenleuchten), Scheffacker (Heckleuchten), Valeo (Nebellampen), Visteon (Bremsleuchte)

Lack

Dupont

Klima und Heizung

Catem (PTC-Zuheizer), Denso (Klima), Rehau (Luftmanagement), Webasto (Standheizung)

Getriebe und Antrieb

ContiTemic (CVT-Steuerung), Dura (Schaltzug Automatik), FTE (Kupplungshydraulik), Georg Fischer (Getriebekonsolen), Hirschvogel (Getriebeteile), Vibracoustic (Schwingungsdämpfer, Getriebelager), ZF (Automatik, Schaltung)

Innenraum

Borgers (Kofferraumverkleidung), Edscha (Fußhebelwerk), Eissmann (Schalthebel, Türinsert), Faurecia (Bodenteppich, Ablagen), IBS Brocke (Säulenverkleidung), Lear (Himmel), Novem (Dekorelemente), Peguform (Türverkleidung)

Schiebedach

Webasto

Karosserie

Dynamit Nobel (Stoßfänger), Faurecia (Frontend), Gerhardi (Kühlerschutzgitter), Linde + Wiemann (Rohbau Blech), Magna Presstec (Rohbau Blech), Peguform (Schwellerbeplankung), SAM (Zierleisten), Stankiewicz (Dämmmatten), Tower (Rohbau Blech)

Abgasanlage

Faurecia

Parkhilfe

Valeo

Tank

Kautex

Fahrwerk

Benteler (Achsträger), Bosch (ESP), ContiTemic (Luftfedern), FAG Kugelfischer (Radlager), ISE (Querträger), Vibracoustic (Federn), ThyssenKrupp (Luftfedern, Stabilisatoren), ZF (Fahrwerkkomponenten)

Sitze

Lear, C. Rob Hammerstein (Verstellung)

Scheibenwischer

Bosch, Rehau (Waschbehälter), Valeo (Regensensor)

Cockpit

Magneti Marelli (Cockpitinstrumente), SAI Automotive (Instrumententafel)

Bremsen

ContiTeves (Bremsattel, Verstärker), Lucas (Faustsattelbremse, Verstärker), Federal-Mogul (Beläge), FTE (Schläuche), TMD Friction (Bremsbeläge), TRW (elektromechanische Parkbremse, Bremsättel)

Reifen und Räder

Continental, Michelin, Pirelli (Reifen); Fuchs, Ronal (Räder)

Wer liefert was?

Auszug aus dem Lieferantenverzeichnis des Fahrzeugherstellers.

HERSTELLER/MODELL

Mit dem neuen A6, der im April auf dem deutschen Markt startete, spielt Audi gezielt die sportliche Karte: Die deutlich gewachsene Limousine spricht mit ihrem bullig-dynamischen Auftritt hauptsächlich die Kernzielgruppe an, Männer zwischen 40 und 55, die in Deutschland 93 Prozent der Käufer ausmachen. Entsprechend erwartet Audi als meistverkaufte Motorisierungen des in Ingolstadt gebauten A6 den 3.0 TDI und den 3.2 FSI Benzin-Direkteinspritzer. Bis zu 180.000 Käufer sollen sich pro Jahr weltweit für den A6 entscheiden, immerhin knapp 20 Prozent mehr, als der Vorgänger in seinem letzten Jahr verkaufte. Die Preisliste startet in Deutschland mit dem 2,4-Liter-Sechszylinder und 33.000 Euro.

ZULIEFERER/TECHNIK

Technik satt: Angefangen vom Kurvenlicht, das Hella zuliefert, bis zum radargestützten Abstandshalter, der allerdings erst ab kommendem Jahr verfügbar ist und von Bosch kommt. Zu den technischen Highlights zählt Audi auch die elektromechanische Parkbremse mit Anfahrhilfe (TRW) oder die Dreizonen-Klimaautomatik mit indirekter Belüftung, die vom japanischen Lieferanten Denso beigesteuert wird. Die Instrumententafel, die den A6-Fahrer leicht umschließt und den sportlichen Charakter unterstreichen soll, liefert Faurecia-Tochter SAI Automotive, die Cockpitinstrumente Magneti Marelli. Nicht zum Zuge kam der französische Zulieferer Faurecia bei den Sitzen, die kauft Audi bei Lear zu.

HANDEL/SERVICE

Mit dem neuen Audi A6 schwappt eine weitere Welle an Servicetechnik in die Werkstätten. 14 neue Spezialwerkzeuge sowie elf Mess- und Prüfeinrichtungen sind für die Mittelklasselimousine notwendig, von der Audi noch in diesem Jahr 70.000 Stück ausliefern will. Die Werkstattmitarbeiter wurden vor allem an Bus-Systemen geschult, denn das Fahrzeug ist gespickt mit Elektronik, zum Beispiel für die ab 2005 angebotene Luftfederung oder das adaptive Kurvenlicht von Hella. Um 50 Prozent erhöht wurden die Wechselintervalle von Verschleißteilen wie Luftfilter oder Zündkerzen, die nur noch alle 90.000 km ausgetauscht werden müssen. Die Händler kalkulieren mit einer Basis-ermarge von 10 Prozent.